



MariFuture 2020

MariFuture 2020

PROF. DR. REZA ZİARATI*

MariFuture vizyonu, denizleri daha güvenli, daha emniyetli ve daha temiz hale getiren güncel ve planlanan girişimleri kapsar. Vizyon farklı önerilere dönüştürülmüş olup, bunlar hükümetler, EMSA ve DG MOVE ve DG MARE gibi Avrupa kurumlarının yanı sıra Uluslararası Denizcilik Örgütü gibi uluslararası kurumların yararına.

MariFuture vision encompasses the current and the intended initiatives that make the seas safer, more secure and cleaner. The vision has been transformed into several proposals which are in support of the national, European and international efforts by individual governments, European agencies such as EMSA and DG MOVE and DG MARE as well as international bodies such as the International Maritime Organisation.

MariFuture Yol Haritası 2020' nin biçimlendirilmesi ve hazırlanmasına yardımcı olmak üzere 2013 yılında gerçekleştirilen önemli etkinlikler ve müzakerelere ilişkin bir değerlendirme. Yol Haritası, MariFuture ortakları tarafından ve kilit ulusal, Avrupa ve Uluslararası denizcilik kuruluşlarına yapılan ziyaretlerin ardından düzenlenen bir dizi önemli konferanstan sonra geliştirilmiştir. Ayrıca, platformun çeşitli üyeleri de bir dizi uluslararası etkinlik ve konferansa aktif olarak katılmıştır. Faaliyetler, bir takım raporların hazırlanmasıyla sonuçlanmış olup, bu raporlardan bazıları değerlendirilmek üzere kilit denizcilik kuruluşlarına ve AB kurumlarına sunulmuştur.



DG MARE' de Monique PARIAT (Direktör) ve meslektaşları ile yapılan toplantı/ Meeting at DG MARE with Mrs. Monique PARIAT (Director) and her colleagues

MariFuture vizyonu, denizleri daha güvenli, daha emniyetli ve daha temiz hale getiren güncel ve planlanan girişimleri kapsar. Vizyon farklı önerilere dönüştürülmüş olup, bunlar hükümetler, EMSA ve DG MOVE ve DG MARE gibi Avrupa kurumlarının yanı sıra Uluslararası Denizcilik Örgütü gibi uluslararası kurumların yararına.

Önerilerin pek çoğu, sevkiyat ve liman işlemlerini daha elverişli hale getirecek ve sevkiyat işlemleri ile gemi inşasını

A review of major events and discussions that took place in 2013 help to shape and prepare MariFuture Roadmap 2020. The Roadmap was developed after a series of major conferences organised by MariFuture partners and after visits to key maritime national, European and International organisations. Several members of platform also actively participated in a number of international events and conferences. The activities led to a number of reports and some of these report were submitted to key maritime organisations and EU institutions for their consideration.

MariFuture vision encompasses the current and the intended initiatives that make the seas safer, more secure and cleaner. The vision has been transformed into several proposals which are in support of the national, European and international efforts by individual governments, European agencies such as EMSA and DG MOVE and DG MARE as well as international bodies such as the International Maritime Organisation.

Many of the proposals are developed to make shipping and port operations more efficient and making shipping operation and ship building cost effective and hence more competitive. Some of the proposals involve application of either new technologies or integration of available technologies. Without exception Marifuture supported proposals are about innovation particularly in maritime education and training as well as maritime research and development. For Europe 2020 to succeed there must be specific emphasis in:

- **Smart Growth** – economy based on knowledge and innovation and
- **Sustainable Growth** - resource efficient, greener and more competitive



DG MOVE' de Bay Torsten KLIMKE (Birim Başkanı) ve meslektaşları ile birlikte yapılan toplantı / Meeting at DG MOVE with Mr. Torsten KLIMKE (Head of Unit) and his colleagues

maliyet açısından daha etkin dolayısıyla da daha rekabetçi hale getirecek şekilde geliştirilmektedir. Önerilerin bir kısmı ya yeni teknolojilerin uygulanmasını ya da mevcut teknolojilerin entegrasyonunu içermektedir. Ayrım yapmaksızın, MariFuture tarafından desteklenen öneriler, özellikle denizcilik eğitimi ile birlikte deniz araştırma ve geliştirme konularındaki yenilikler hakkındadır. Europe 2020'nin başarılı olması için aşağıdaki konuların üzerinde özellikle durulması gerekmektedir:

- **Akıllı Büyüme** – Bilgi ve yeniliğe dayalı ekonomi ve
- **Sürdürülebilir Büyüme** – Kaynağında verimli, daha yeşil ve daha rekabetçi ekonomi



DG Trade'de Luc DEVIGNE (Birim Başkanı) ile toplantı / Meeting at DG Trade with Mr. Luc DEVIGNE (Head of Unit)

MariFuture, ulaştırma beyaz kitaplarında (2011) belirtildiği üzere, Avrupa Komisyonunun Avrupa 2020 ana hedefini desteklemekte ve bu hedefi, Avrupa'daki deniz merkezini daha rekabetçi ve daha kaynağında verimli hale getirmek suretiyle desteklemeyi planlamaktadır. Planlanan öneriler Horizon 2020 programının 19. Maddesinde açıklandığı şekilde Kamu Özel Sektör Ortaklığı düzenlemesiyle aynı doğrultuda olacak biçimde geliştiriliyor. Durumların büyük bölümünde aşağıdakilere önem verilmektedir:

- **Sıfır kaza**
- **Eko-verimli gemiler**

Zorluklar

Önerinin toplumsal zorlukları aşağıdakileri içerecektir:

- Daha temiz hava – Düşük karbonlu, düşük emisyonlu ekonominin geliştirilmesi
 - Atıkların azaltılması – Doğal kaynakların toplanması
 - Emniyetli ve güvenli denizlerin sağlanması
- Ekonomik zorluklar aşağıdakileri içerecektir:
- Kaynak verimliliği – Rekabetçiliğin iyileştirilmesi

economy.

Marifuture supports the European Commission's central aim of Europe 2020, as stated in transport's white paper (2011), and intends to support this aim by making the Maritime centre in Europe more competitive and more resource efficient.

The intended proposals are being developed to be in line with Public Private Partnership arrangement as described in article 19 of the Horizon 2020 programme. In the majority of cases emphasis is placed upon:

- **Towards zero accidents and**
- **Eco-efficient vessels**

Challenges

The proposal societal challenges will include:

- Cleaner Air - Developing a low carbon, low emission economy
- Reducing Waste - Harvesting natural resources
- Assuring Safe and Secure seas

The economic challenges will include:

- Resource Efficiency - Improving competitiveness
- Cost Efficiency – Reducing cost through innovation and technology transfer
- Knowledge Up-dating and Sharing - Increasing the level of education and skills
- Market Share - Addressing new and developing routes and markets

Key areas

The key areas will include passenger and cargo safety and security by making:

The Ship design more efficient:

- Hull-Water Interface
- Material design and production
- Surface finish and coatings

The Ship propulsion more efficient:

- Reducing fuel consumption and exhaust emissions
- Energy management

Efficiency through new systems:

- ICT – Application of novel and new IT and Communications technologies
- E-Marine applications
- New vessels and systems concept

In all relevant proposals respect the stated target for improvements by 2020 such as CO2 reduction of 30%, NOx and SOx reduction of 80% and under water noise reduction of -3db.

The latter part of 2013 was very busy time. This period included the final conferences of EU funded BRIDGE and TRECNET which took place in Turkey and Spain respectively. The EU funded Campus Party was also supported by our Framework 7 ExremeFactories partners. The event took place in London in September 2013 by over 30000 participants. We were pleased to have been party to the event and supporting it by sponsoring many young people to attend it. A visit was also made to Copenhagen by Professor Reza Ziarati

- Maliyet etkinliği – Yenilik ve teknoloji transferi ile maliyetin azaltılması
- Bilgi Güncelleme ve Paylaşımı – Eğitim ve beceri seviyesinin yükseltilmesi
- Piyasa Payı – yeni ve gelişen güzergahlar ve piyasalara uyum sağlanması



EUROCHAMBERS temsilcileri ile toplantı/ A meeting with EUROCHAMBERS Representatives

Kilit alanlar

Kilit alanlar, aşağıdaki şekilde, yolcu ve kargo güvenliği ve emniyetini içerecektir:

Gemi tasarımının daha verimli kılınması:

- Gövde – Su Arayüzü
- Malzeme tasarımı ve üretimi
- Yüzey bitimi ve kaplaması

Geminin itici gücünün daha verimli hale getirilmesi:

- Yakıt tüketimi ve egzoz emisyonlarının azaltılması
- Enerji yönetimi

Yeni sistemler vasıtasıyla verimlilik:

- ICT – Orijinal ve yeni BT ve İletişim teknolojileri uygulaması
- E-Denizcilik uygulamaları
- Yeni gemiler ve sistem konsepti

Tüm ilgili öneriler, %30 CO2 azaltımı, %80 NOx ve SOx azaltımı ve sualtı gürültü seviyesinin 3db azaltılması gibi, 2020'ye kadarki iyileştirmelere yönelik olarak belirtilen hedefe uygundur.



ESPO, Avrupa Deniz Limanları Örgütü Genel Sekreteri Isabella Ryckbost ile toplantı/ Meeting with Isabelle Ryckbost, Secretary General, ESPO, European Sea Ports Organisation

2013'ün ikinci yarısı oldukça yoğun zamanlardı. Bu dönem, gerçekleştirilen AB destekli son BRIDGE (Türkiye) ve TRECNET (İspanya) konferanslarını kapsamıştır. AB destekli Kampüs Partisi de Çerçeve 7 ExtremeFactories ortaklarımız tarafından desteklenmiştir. Etkinlik, Eylül 2013'de Londra'da 30000'in



EBİ'de (Avrupa Kayıkcılık Endüstrisi) Genel Sekreter Bayan Mirna CENIEWICZ ile toplantı / Meeting at EBİ (European Boating Industry) with Ms. Mirna CENIEWICZ, Secretary General

üzerinde katılımcıyla gerçekleştirilmiştir. Etkinliğin tarafı olmaktan ve etkinliğe katılan pek çok genç insana sponsorluk yaparak desteklemekten dolayı memnuniyet duyduk. Ayrıca Profesör Reza Ziarati tarafından Copenhagen'e ve Dr. Martin Ziarati tarafından BIMCO'ya, CEO Torben Skaanild ve Genel Sekreter Yardımcısı ve COO Soren Larsen ile bir araya gelerek, bazı AB projelerini görüşmek ve gelecekteki iş birlikliklerini planlamak üzere bir ziyaret yapılmıştır.

Yukarıda anılan kurumlara yapılan ziyaretlerin/toplantıların sonuçları, son BRIDGE konferansında sunulmuştur. MarEdu'yu temsilen Türkiye Deniz Ticaret Odası'nda Yönetim Kurulu üyesi Dr. Başak Akdemir ve Profesör Reza Ziarati, BRIDGE to Turkey'nin önemini ve bugüne kadar projede elde edilen başarıları vurgulayan açılış konuşmaları yaptılar.

Eylül ayında, Uluslararası Denizcilik İngilizce Konferansı (IMEC 25) İstanbul, Türkiye'de yapıldı. Açılış konuşması, Piri Reis Üniversitesi ve C4FF'i temsil eden Profesör Ziarati tarafından yapılmış olup, Kasım 2013 MariFuture Geliştirme Tebliği olarak ortaya konacaktır.

Konferansta, MariFuture ortakları tarafından çeşitli tebliğler sunulmuştur; bu tebliğler, Ekim 2013, MariFuture, Tebliğleri olarak görülecektir. Yılın önemli olayı St. John, Kanada'da gerçekleştirilen Uluslararası Denizcilik Eğitimcileri Birliği (IMLA) Konferansı'ydı. Konferansta ilk ve son tebliğler, Piri Reis Üniversitesi'ni temsilen Profesör Reza Ziarati tarafından sunuldu ve güncel projelere dair çeşitli kilit tebliğler, Dr. Martin Ziarati ve diğerleri (C4FF), Dr. Kaptan Taner Albayrak (Piri Reis Üniversitesi) ve Dr. Kaptan Ergun Demirel (Piri Reis Üniversitesi) tarafından kaleme alındı. MariFuture ortakları tarafından yazılmış başkaca tebliğler de vardı. IMEC ve IMLA'da sunulan tebliğlerin eksiksiz listesi ve içerikleri, bu konferansların web sitelerinden bulunabilir.

Aralık 2013'de, Türkiye – İtalya Eşleştirme Projesine dahil olan İtalyan Delegasyonu, Profesör Ziarati ile bir araya geldi. Projenin sonucu, Türkiye Denizcilik Magazini'nde yayınlanan iki makede bildirildi. Bu makedeler, en son MariFuture makedeleridir.

Uluslararası eğitim işbirliklerine yönelik planların özeti, Türk Denizcilik Dergisi'nin Haziran ve Temmuz 2013 makedelerinde ve İtalya ve MariFuture ortakları ile spesifik işbirliği, derginin Kasım ve Aralık 2013 sayılarında verilmektedir.

Tüm dış projelere ilişkin bir özet, www.marifuture.org adresinde verilmektedir.



TOBB + EUROCHAMBERS Daimi Temsilcisi Dr. Bülent Bilgiç ile Brüksel'de toplantı / Meeting with Dr Bülent Bilgiç, Permanent Representative of TOBB + EUROCHAMBRES in Brussels



Türkiye Deniz Ticaret Odası'nın AB destekli BRIDGE projesinin son konferansı/ The final conference of the Turkish Chamber of Shipping EU funded project BRIDGE.



IMEC 2013 Konferansı, Piri Reis Üniversitesi, Eylül 2013 – Soldan sağa ön sıra: Sn. Sualp Ürkmez, Profesör Reza Ziarati, Sn. Metin Kalkavan, Profesör Trekner, Dr. Başak Akdemir ve Drç Taner Albayrak/ IMEC 2013 Conference, Piri Reis University, September 2013 - Front row from left to right: Mr Sualp Urkmez, Professor Reza Ziarati, Mr Metin Kalkavan, Professor Trekner, Dr Basak Acdemir and Dr Taner Albayrak



Ekim 2013, St. John, Kanada'da gerçekleştirilen IMLA 2013'den bir fotoğraf – Profesör Ziarati, ön sıranın gerisindeki IMLA Konferansına katılan temsilcilerle birlikte/A photo from IMLA 2013 held in St John, Canada, October 2013 – Professor Ziarati behind front row with delegates attending IMLA Conference



Piri Reis Üniversitesini temsilen Profesör Ziarati, İtalyan delegasyonunun başkanı Kaptan Vincenzo Vitale'ye plaket veriyor. Soldan sağa Kaptan Konuksever, Sn. Favilli, Sn. Gacci ve Kaptan Şahin / Professor Ziarati presenting the Piri Reis University plaque to Captain Vincenzo Vitale, the head of the Italian Delegation. From left to right there are Captain Konuksever, Mr Favilli, Mr Gacci and Captain Şahin in the photograph.

and Dr Martin Ziarati to BIMCO to meet the Mr Torben Skaanild, CEO and Mr Soren Larsen, Deputy Secretary General and COO to discuss specific EU projects and to plan future collaborations. The outcomes of visits/meetings to the above organisations were presented at the BRIDGE final conference. Dr Basak Akdemir, Executive member of the Board of Directors at Turkish Chamber of Shipping and Professor Reza Ziarati, representing MarEdu, made keynote speeches highlighting the importance of BRIDGE to Turkey and the achievements of the project to date. In September the International Maritime English Conference (IMEC 25) was held in Istanbul, Turkey. A keynote speech was given by Professor Ziarati, representing, Piri Reis University and C4FF, which will appear as the MariFuture Development Paper for November 2013. Several papers were presented at the conference by MariFuture partners; these papers will appear in MariFuture, Papers, in October 2013.

The highlight of the year was the International Maritime Lecturers Association (IMLA) Conference in St. John, Canada. The first and the last papers, at the conference, were presented by Professor Reza Ziarati, representing Piri Reis University, and several key papers on current projects were written by Dr Martin Ziarati et al (C4FF), Dr Captain Taner Albayrak (Piri Reis University) and Dr Captain Ergun Demirel (Piri Reis University). They were several other papers by MariFuture partners. A full list and content of the papers presented at IMEC and IMLA can be found in these conferences' websites.

In December 2013, the Italian delegation who were involved with Turkey-Italy Twinning project visited Professor Ziarati and the outcome was reported in two articles published by the Turkish Maritime Journal – these articles appear as the latest MariFuture articles.

The summary of the plans for international education collaborations are given in the Turkish Maritime Journal's articles of June and July 2013 and for specific collaboration with Italy and MariFuture partners in November and December 2013 issues of the journal.

A summary of all external projects are given in www.marifuture.org.

*Prof. Dr. Reza Ziarati, Piri Reis Üniversitesi Rektör Yardımcısı
*Professor Dr Reza Ziarati, Vice Rector, Piri Reis University